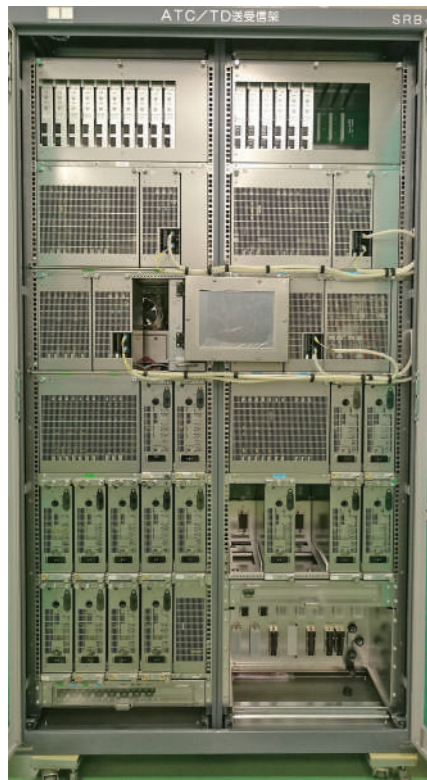


デジタルATC地上装置

アナログからデジタルへ。効率の良い更新が可能

概要



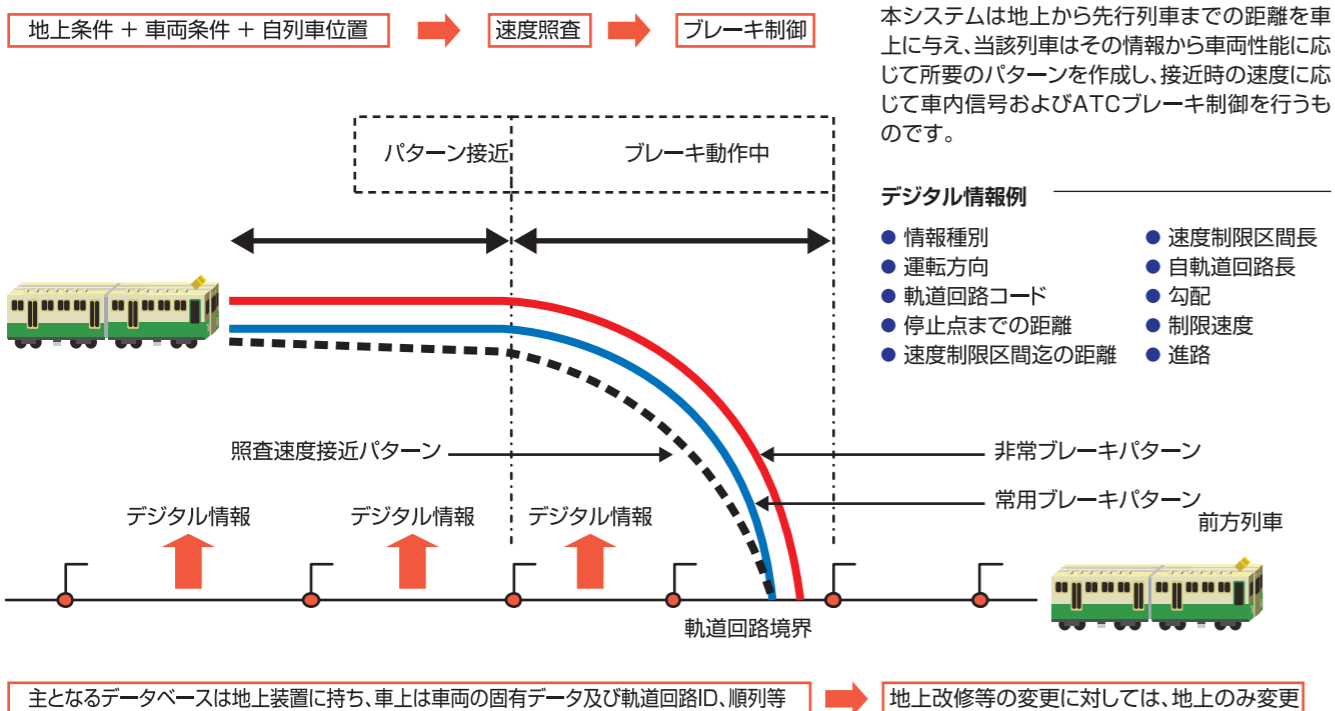
1架内の20台の送信器に対してまとめて共通予備を2台持つ待機系集約方式(N+2方式)のATC地上装置です。20トラック分のATC送信/受信の一括処理が可能です。

レールに流すATC信号をデジタル符号式とするため、多情報伝送が可能になり、高密度線区において時隔短縮が可能なパターン制御を実現できます。

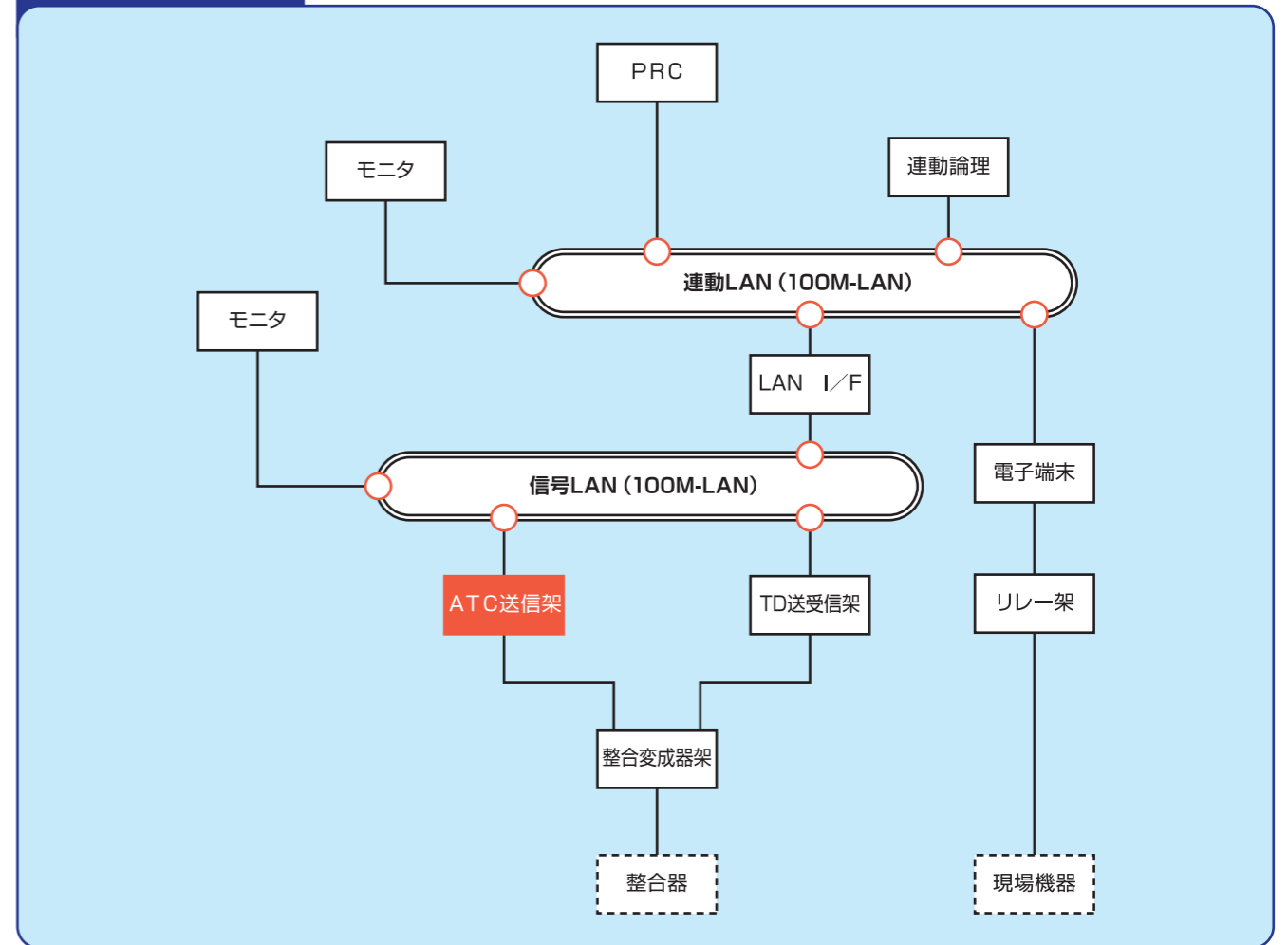
仕様例

項目	仕様
使用周波数	5.1kHz、6.3kHz
変調方式	MSK変調
伝送速度	150bps以上
フレーム長	240ms以上
符号構成	プリフィックスコマフリー符号
ビット数(データ)	36(20)ビット以上
送信出力	20W

基本制御図



システム構成例



特長

アナログ伝送機能とデジタル伝送機能を一つの送信機に集約

新しい機器を導入した区間では、アナログ受信器を搭載した車両はアナログATC運転し、デジタル受信器を搭載した車両はデジタルATC運転が可能(新受信器搭載車両選別機能追加により切替可能)。

