

# NISCO 合成制輪子

安全性、信頼性、耐久性に優れ、しかも無公害

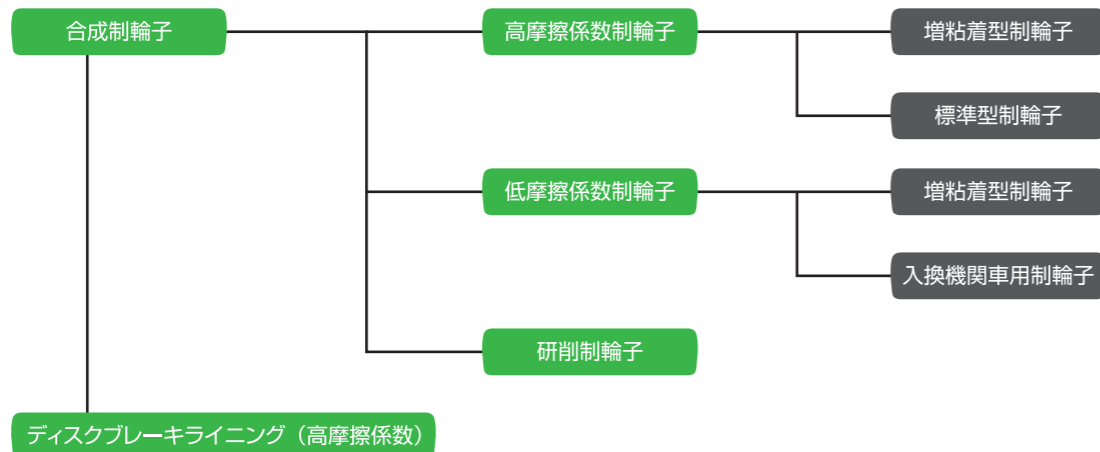
## 概要

当社は安全・信頼を第一に考え、お客様のニーズに対応した製品を提供しています。  
高速運転、ATO・TASC、ATC制御など、様々な運転形態、雨天時においても、摩擦係数が安定しています。

## 特長

- 重量が比較的軽く、耐摩耗性に優れています。
- 高速から低速まで、摩擦係数が安定しています。
- 車輪への攻撃性が少なく、車輪に悪影響を与えません。
- 耐水性に優れており、雨天時でも摩擦係数が安定しています。
- 制動時にブレーキノイズがほとんど発生しません。

## 種類



合成制輪子には上記の種類がありますが、車両の高性能化、安全に対するニーズの高まりにより、高摩擦係数の増粘着型制輪子が主流となっています。

## 仕様（摩擦係数）

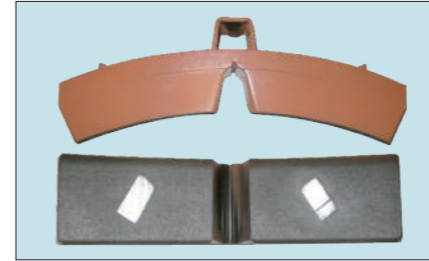
お客様のニーズに沿ったカスタム品をご提供しています。

種別	区分	押付力	制動初速			
			35km/h	65km/h	95km/h	125km/h
高摩擦係数制輪子	増粘着型	24.5kN ×1	0.320~0.420	0.280~0.360	0.260~0.340	0.220~0.310
	標準型	24.5kN ×1	0.320~0.400	0.260~0.340	0.240~0.300	0.200~0.260
低摩擦係数制輪子	増粘着型	19.6kN ×2	0.180~0.260	0.160~0.240	0.140~0.200	—
	入換機関車用	19.6kN ×2	0.300	—	—	—
ディスクブレーキライニング		24.5kN ×2	0.350~0.410	0.320~0.380	0.280~0.340	0.260~0.320

- 試験機: 当社フルサイズブレーキ試験機
- 慣性モーメント: 1275kg・m<sup>2</sup>(車両質量: 55.16t相当)

## 主要製品ラインアップ

### 耐水型制輪子

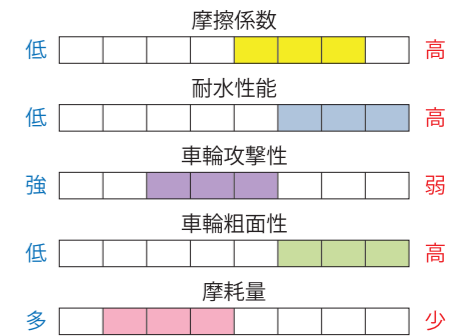


#### 特長

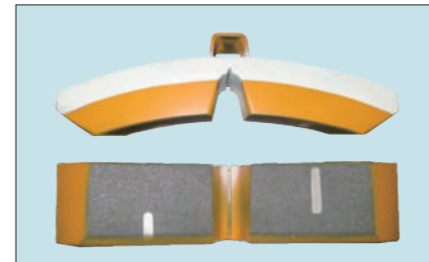
鉄合金を挿入し、母材に研削材を配合することにより、雨天時での摩擦係数低下を最小限に抑えています。

#### 適応車両

- 雨天時の特性を確保したい車両
- 短編成(4両以下)で運転される車両



### ATO・TASC制御対応制輪子

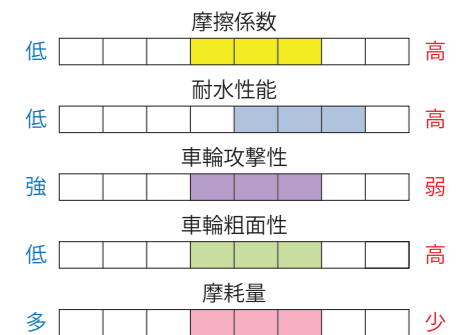


#### 特長

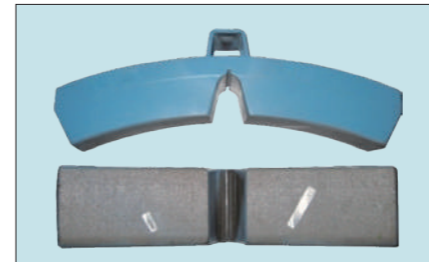
ATO・TASC制御車両用として母材の配合を調整することにより、速度による摩擦係数の変動を少なくしています。

#### 適応車両

- ATO・TASC制御車両用



### 高速対応制輪子

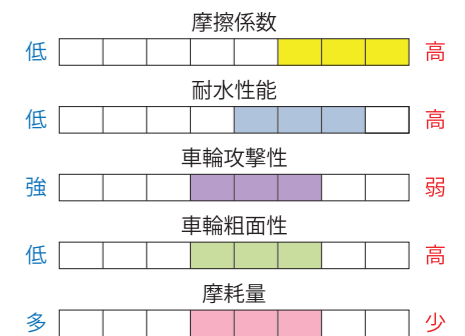


#### 特長

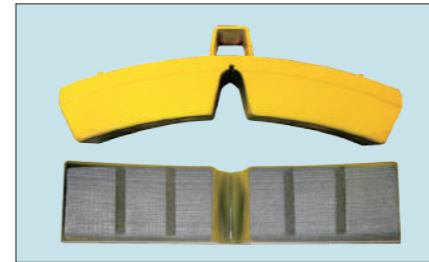
母材の配合を調整することにより、高速、高荷重などの過酷な使用条件時に安定した高い摩擦係数を確保しています。

#### 適応車両

- 110km/h以上の高速運転車両
- 特急車両



### 研削制輪子

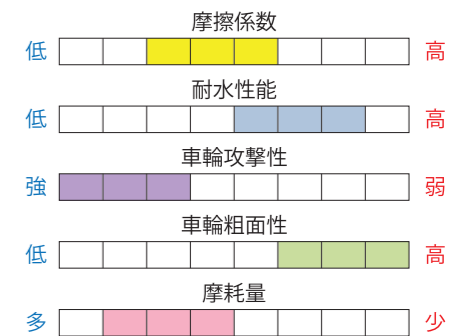


#### 特長

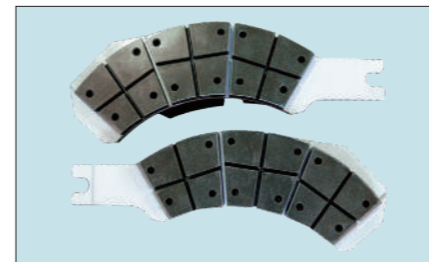
研削砥石を2枚または4枚挿入し、車輪踏面に発生するフラットなどの各種キズを研削して修復します。

#### 適応車両

- 微小キズ(フラット等)の発生車両
- 転削盤がない線区の車両



### ディスクブレーキライニング



#### 特長

速度による摩擦係数の変動が少なく、安定した制動が得られます。耐摩耗性に優れています。

#### 適応車両

- ディスクブレーキ搭載車両

